

Nummer / Hersteller	Baujahr / Stadt / Betrieb / Fahrzeugtyp	Stadt / Betrieb / Fahrzeugtyp	Stadt / Betrieb / Fahrzeugtyp	Stadt / Betrieb / Fahrzeugtyp	Stadt / Betrieb / Fahrzeugtyp	Stadt / Betrieb / Fahrzeugtyp	Bemerkungen		
V6-001 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1949 Hamburg (Deutschland) TW-3061 I V6	09/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3090 V6	04/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3598 V6E	04/1974 Hamburg (Deutschland) TW-3598 verschrottet			Prototyp Inbetriebnahme: 05.10.1949 04/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3598 umgezeichnet		
	V6-002 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3063 V6	06/1958 Hamburg (Deutschland) TW-3001 V6	02/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3601 V6E	10/1978 Soltau (Deutschland) TW-3598 V6E	*	Soltau (Deutschland) TW-3598 V6E	Inbetriebnahme: 05.01.1951 02/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3601 umgezeichnet 10/1978 nach Soltau als Standmodell abgegeben Verbleib nicht bekannt, vermutlich inzwischen verschrottet	
		V6-003 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3064 V6	06/1958 Hamburg (Deutschland) TW-3002 V6	12/1968 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3602 V6E	12/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3602 verschrottet			Inbetriebnahme: 19.01.1951 12/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3602 umgezeichnet

V6-004 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	08/1958	04/1967 modernisiert	01/1979			Inbetriebnahme: 25.01.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			04/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3603 umgezeichnet
	TW-3065 V6	TW-3003 V6	TW-3603 V6E	TW-3603 verschrottet			
V6-005 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	02/1958	05/1967 modernisiert	05/1972			Inbetriebnahme: 01.02.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3604 umgezeichnet
	TW-3066 V6	TW-3004 V6	TW-3604 V6E	TW-3604 verschrottet			
V6-006 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	09/1958	11/1967 modernisiert	06/1977			Inbetriebnahme: 02.02.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			11/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3605 umgezeichnet
	TW-3067 V6	TW-3005 V6	TW-3605 V6E	TW-3605 verschrottet			
V6-007 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	10/1958	06/1968 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 09.02.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3606 umgezeichnet
	TW-3068 V6	TW-3006 V6	TW-3606 V6E	TW-3606 verschrottet			

V6-008 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	07/1958	03/1967 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 14.02.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			03/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3607 umgezeichnet
	TW-3069	TW-3007	TW-3607	TW-3607			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-009 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	03/1958	03/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 23.02.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			03/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3608 umgezeichnet
	TW-3070	TW-3008	TW-3608	TW-3608			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-010 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	07/1958	03/1967 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 05.03.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			03/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3609 umgezeichnet
	TW-3071	TW-3009	TW-3609	TW-3609			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-011 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	06/1958	01/1968 modernisiert	01/1976			Inbetriebnahme: 14.03.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			01/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3610 umgezeichnet
	TW-3072	TW-3010	TW-3610	TW-3610			
	V6	V6	V6E	verschrottet			

V6-012 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	04/1958	03/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 21.03.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			03/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3611 umgezeichnet
	TW-3073	TW-3011	TW-3611	TW-3611			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-013 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	10/1958	08/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 04.04.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			08/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3612 umgezeichnet
	TW-3074	TW-3012	TW-3612	TW-3612			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-014 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	12/1958	03/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 13.04.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			03/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3613 umgezeichnet
	TW-3075	TW-3013	TW-3613	TW-3613			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-015 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	01/1959	09/1967 modernisiert	10/1978	*		Inbetriebnahme: 20.04.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Soltau (Deutschland)	Soltau (Deutschland)		09/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3614 umgezeichnet
	TW-3076	TW-3014	TW-3614	TW-3614	TW-3614		10/1978 nach Soltau als Standmodell abgegeben
	V6	V6	V6E	V6E	V6E		Verbleib nicht bekannt, vermutlich inzwischen verschrottet

V6-016 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	07/1958	12/1968 modernisiert	06/1978			Inbetriebnahme: 04.05.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			12/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3615 umgezeichnet
	TW-3077 V6	TW-3015 V6	TW-3615 V6E	TW-3615 verschrottet			
V6-017 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	11/1958	09/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 10.05.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			09/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3616 umgezeichnet
	TW-3078 V6	TW-3016 V6	TW-3616 V6E	TW-3616 verschrottet			
V6-018 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	09/1958	04/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 21.05.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			04/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3617 umgezeichnet
	TW-3079 V6	TW-3017 V6	TW-3617 V6E	TW-3617 verschrottet			
V6-019 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	11/1958	06/1968 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 30.05.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3618 umgezeichnet
	TW-3080 V6	TW-3018 V6	TW-3618 V6E	TW-3618 verschrottet			

V6-020 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	01/1959	12/1967 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 08.06.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			12/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3619 umgezeichnet
	TW-3081 V6	TW-3019 V6	TW-3619 V6E	TW-3619 verschrottet			
V6-021 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	01/1959	02/1968 modernisiert	02/1974			Inbetriebnahme: 20.06.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			02/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3620 umgezeichnet
	TW-3082 V6	TW-3020 V6	TW-3620 V6E	TW-3620 verschrottet			
V6-022 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	08/1958	10/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 06.07.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			10/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3621 umgezeichnet
	TW-3083 V6	TW-3021 V6	TW-3621 V6E	TW-3621 verschrottet			
V6-023 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	05/1959	09/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 27.07.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			09/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3622 umgezeichnet
	TW-3084 V6	TW-3022 V6	TW-3622 V6E	TW-3622 verschrottet			

V6-024 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	07/1959	11/1967 modernisiert	01/1976			Inbetriebnahme: 31.07.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			11/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3623 umgezeichnet
	TW-3085 V6	TW-3023 V6	TW-3623 V6E	TW-3623 verschrottet			
V6-025 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	10/1959	02/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 11.08.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			02/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3624 umgezeichnet
	TW-3086 V6	TW-3024 V6	TW-3624 V6E	TW-3624 verschrottet			
V6-026 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	09/1959	05/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 20.08.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3625 umgezeichnet
	TW-3087 V6	TW-3025 V6	TW-3625 V6E	TW-3625 verschrottet			
V6-027 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	03/1959	08/1967 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 03.10.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			08/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3626 umgezeichnet
	TW-3088 V6	TW-3026 V6	TW-3626 V6E	TW-3626 verschrottet			

V6-028 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	08/1960	04/1966 modernisiert	09/1975			Inbetriebnahme: 06.09.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			04/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3627 umgezeichnet
	TW-3089 V6	TW-3027 V6	TW-3627 V6E	TW-3627 verschrottet			
V6-029 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	12/1958	05/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 17.09.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3628 umgezeichnet
	TW-3090 V6	TW-3028 V6	TW-3628 V6E	TW-3628 verschrottet			
V6-030 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	06/1960	05/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 28.09.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3629 umgezeichnet
	TW-3091 V6	TW-3029 V6	TW-3629 V6E	TW-3629 verschrottet			
V6-031 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	01/1960	09/1968 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 05.10.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			09/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3630 umgezeichnet
	TW-3092 V6	TW-3030 V6	TW-3630 V6E	TW-3630 verschrottet			

V6-032 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	01/1960	04/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 12.10.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			04/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3631 umgezeichnet
	TW-3093 V6	TW-3031 V6	TW-3631 V6E	TW-3631 verschrottet			
V6-033 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	04/1959	03/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 24.10.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			03/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3632 umgezeichnet
	TW-3094 V6	TW-3032 V6	TW-3632 V6E	TW-3632 verschrottet			
V6-034 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	06/1960	05/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 02.11.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3633 umgezeichnet
	TW-3095 V6	TW-3033 V6	TW-3633 V6E	TW-3633 verschrottet			
V6-035 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	10/1959	06/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 12.11.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3634 umgezeichnet
	TW-3096 V6	TW-3034 V6	TW-3634 V6E	TW-3634 verschrottet			

V6-036 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	11/1961	05/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 19.11.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3635 umgezeichnet
	TW-3097 V6	TW-3035 V6	TW-3635 V6E	TW-3635 verschrottet			
V6-037 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	04/1959	05/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 07.12.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3636 umgezeichnet
	TW-3098 V6	TW-3036 V6	TW-3636 V6E	TW-3636 verschrottet			
V6-038 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	11/1959	04/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 19.12.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			04/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3637 umgezeichnet
	TW-3099 V6	TW-3037 V6	TW-3637 V6E	TW-3637 verschrottet			
V6-039 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1951	10/1958	05/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 09.01.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3638 umgezeichnet
	TW-3100 V6	TW-3038 V6	TW-3638 V6E	TW-3638 verschrottet			

V6-040 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	11/1958	11/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 23.01.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			11/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3639 umgezeichnet
	TW-3101 V6	TW-3039 V6	TW-3639 V6E	TW-3639 verschrottet			
V6-041 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	02/1959	05/1967 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 04.02.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3640 umgezeichnet
	TW-3102 V6	TW-3040 V6	TW-3640 V6E	TW-3640 verschrottet			
V6-042 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	06/1958	12/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 27.02.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			12/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3641 umgezeichnet
	TW-3103 V6	TW-3041 V6	TW-3641 V6E	TW-3641 verschrottet			
V6-043 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	09/1958	03/1966 modernisiert	09/1978	*		Inbetriebnahme: 10.03.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)		03/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3642 umgezeichnet
	TW-3104 V6	TW-3042 V6	TW-3642 V6E	TW-3642 V6E	TW-3642 V6E		10/1972 Kupplung entfernt
							09/1978 an Omnibusverein der Hamburger Hochbahn abgegeben

V6-044 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	09/1958	06/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 24.03.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3643 umgezeichnet
	TW-3105 V6	TW-3043 V6	TW-3643 V6E	TW-3643 verschrottet			
V6-045 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	11/1958	06/1967 modernisiert	10/1978	*		Inbetriebnahme: 04.04.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Schönberger Strand (Deutschland)	Schönberger Strand (Deutschland)		06/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3644 umgezeichnet
	TW-3106 V6	TW-3044 V6	TW-3644 V6E	TW-3644 V6E	TW-3644 V6E		10/1978 an Straßenbahnmuseum Schönberger Strand abgegeben abgestellt
V6-046 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	01/1959	06/1966 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 25.04.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3645 umgezeichnet
	TW-3107 V6	TW-3045 V6	TW-3645 V6E	TW-3645 verschrottet			
V6-047 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	12/1958	06/1966 modernisiert	06/1978			Inbetriebnahme: 12.05.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3646 umgezeichnet
	TW-3108 V6	TW-3046 V6	TW-3646 V6E	TW-3646 verschrottet			

V6-048 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	10/1958	06/1966 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 28.05.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3647 umgezeichnet
	TW-3109 V6	TW-3047 V6	TW-3647 V6E	TW-3647 verschrottet			
V6-049 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	02/1959	06/1966 modernisiert	10/1987			Inbetriebnahme: 09.06.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3648 umgezeichnet
	TW-3110 V6	TW-3048 V6	TW-3648 V6E	TW-3648 verschrottet			
V6-050 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	08/1959	07/1966 modernisiert	01/1979			Inbetriebnahme: 18.06.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			07/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3649 umgezeichnet
	TW-3111 V6	TW-3049 V6	TW-3649 V6E	TW-3649 verschrottet			
V6-051 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	12/1958	06/1967 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 07.07.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			06/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3650 umgezeichnet
	TW-3112 V6	TW-3050 V6	TW-3650 V6E	TW-3650 verschrottet			

V6-052 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	09/1959	08/1966 modernisiert	01/1979			Inbetriebnahme: 09.07.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			08/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3651 umgezeichnet
	TW-3113 V6	TW-3051 V6	TW-3651 V6E	TW-3651 verschrottet			
V6-053 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	06/1960	08/1966 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 26.07.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			08/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3652 umgezeichnet
	TW-3114 V6	TW-3052 V6	TW-3652 V6E	TW-3652 verschrottet			
V6-054 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	08/1959	03/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 14.08.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			03/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3653 umgezeichnet
	TW-3115 V6	TW-3053 V6	TW-3653 V6E	TW-3653 verschrottet			
V6-055 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	06/1960	05/1966 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 03.09.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3654 umgezeichnet
	TW-3116 V6	TW-3054 V6	TW-3654 V6E	TW-3654 verschrottet			

V6-056 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952 Hamburg (Deutschland) TW-3117 V6	06/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3055 V6	09/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3655 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3655 verschrottet			Inbetriebnahme: 15.09.1952 09/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3655 umgezeichnet
V6-057 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952 Hamburg (Deutschland) TW-3118 V6	06/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3056 V6	10/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3656 V6E	10/1978 Wehmingen (Deutschland) TW-3656 V6E	*	Wehmingen (Deutschland) TW-3656 verschrottet	Inbetriebnahme: 08.10.1952 10/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3656 umgezeichnet 10/1978 an Straßenbahnmuseum Sehnde-Wehmingen abgegeben nicht mehr im Bestand
V6-058 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952 Hamburg (Deutschland) TW-3119 V6	06/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3057 V6	08/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3657 V6E	10/1978 Hamburg (Deutschland) TW-3657 V6E	*	Hamburg (Deutschland) TW-3657 V6E	Inbetriebnahme: 10/1952 08/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3657 umgezeichnet 10/1978 an Museum für Hamburgische Geschichte abgegeben Verbleib nicht bekannt
V6-059 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952 Hamburg (Deutschland) TW-3120 V6	01/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3058 V6	09/1968 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3658 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3658 verschrottet			Inbetriebnahme: 27.10.1952 09/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3658 umgezeichnet

V6-060 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	02/1960	10/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 07.11.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			10/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3659 umgezeichnet
	TW-3121 V6	TW-3059 V6	TW-3659 V6E	TW-3659 verschrottet			
V6-061 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	05/1959	09/1966 modernisiert	01/1979			Inbetriebnahme: 21.11.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			09/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3660 umgezeichnet
	TW-3122 V6	TW-3060 V6	TW-3660 V6E	TW-3660 verschrottet			
V6-062 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	06/1959	08/1959 modernisiert	04/1969	12/1972		Prototyp
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)		Inbetriebnahme: 30.05.1951
	TW-3123 V6	TW-3061 II V6	TW-3139 V6E	TW-3589 V6E	TW-3589 verschrottet		08/1959 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3139 umgezeichnet
V6-063 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	10/1958	12/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 19.06.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			12/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3550 umgezeichnet
	TW-3124 V6	TW-3100 V6	TW-3550 V6E	TW-3550 verschrottet			

V6-064 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	11/1958	06/1966 modernisiert	01/1979	*		Inbetriebnahme: 29.06.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)		06/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3551 umgezeichnet
	TW-3125	TW-3101	TW-3551	TW-3551	TW-3551		01/1979 als Imbiss in Hamburg-Peute aufgestellt
	V6	V6	V6E	V6E	V6E		Verbleib nicht bekannt, vermutlich inzwischen verschrottet
V6-065 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	02/1959	07/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 06.07.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			07/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3552 umgezeichnet
	TW-3126	TW-3102	TW-3552	TW-3552			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-066 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	06/1958	10/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 27.07.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			10/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3553 umgezeichnet
	TW-3127	TW-3103	TW-3553	TW-3553			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-067 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	09/1958	09/1968 modernisiert	10/1976			Inbetriebnahme: 07.08.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			09/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3554 umgezeichnet
	TW-3128	TW-3104	TW-3554	TW-3554			
	V6	V6	V6E	verschrottet			

V6-068 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	09/1958	08/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 20.08.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			08/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3555 umgezeichnet
	TW-3129	TW-3105	TW-3555	TW-3555			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-069 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	11/1958	10/1968 modernisiert	10/1978	*		Inbetriebnahme: 22.08.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)		10/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3556 umgezeichnet
	TW-3130	TW-3106	TW-3556	TW-3556	TW-3556		10/1978 als Werbeträger in Hamburg
	V6	V6	V6E	V6E	V6E		Verbleib nicht bekannt, vermutlich inzwischen verschrottet
V6-070 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	01/1959	04/1967 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 27.08.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	San Francisco (USA)			04/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3557 umgezeichnet
	TW-3131	TW-3107	TW-3557	TW-3557			10/1978 nach San Francisco (USA)
	V6	V6	V6E	V6E			abgestellt
V6-071 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951	12/1958	05/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 31.08.1951
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3558 umgezeichnet
	TW-3132	TW-3108	TW-3558	TW-3558			
	V6	V6	V6E	verschrottet			

V6-072 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3133 V6	10/1958 Hamburg (Deutschland) TW-3109 V6	02/1968 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3559 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3559 verschrottet			Inbetriebnahme: 06.09.1951 02/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3559 umgezeichnet
V6-073 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3134 V6	02/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3110 V6	06/1967 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3560 V6E	10/1978 Hamburg (Deutschland) TW-3560 verschrottet			Inbetriebnahme: 19.09.1951 06/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3560 umgezeichnet
V6-074 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3135 V6	07/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3111 V6	08/1967 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3561 V6E	10/1978 Hamburg (Deutschland) TW-3561 verschrottet			Inbetriebnahme: 26.09.1951 08/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3561 umgezeichnet
V6-075 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3136 V6	12/1958 Hamburg (Deutschland) TW-3112 V6	11/1967 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3562 V6E	09/1978 Hamburg (Deutschland) TW-3562 verschrottet			Inbetriebnahme: 01.10.1951 11/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3562 umgezeichnet

V6-076 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3137 V6	09/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3113 V6	11/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3563 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3563 verschrottet			Inbetriebnahme: 10.10.1951 11/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3563 umgezeichnet
	V6-077 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3138 V6	06/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3114 V6	07/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3564 V6E	10/1978 Salzgitter (Deutschland) TW-3564 V6E	*	Salzgitter (Deutschland) TW-3564 V6E
V6-078 Linke Hoffmann Busch (LHB)		1951 Hamburg (Deutschland) TW-3139 V6	08/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3115 V6	12/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3565 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3565 verschrottet		
	V6-079 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3140 V6	06/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3116 V6	12/1966 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3566 V6E	06/1978 Hamburg (Deutschland) TW-3566 verschrottet		

V6-080 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3141 V6	07/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3117 V6	01/1967 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3567 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3567 verschrottet			Inbetriebnahme: 30.10.1951 01/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3567 umgezeichnet
V6-081 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3142 V6	02/1961 Hamburg (Deutschland) TW-3118 V6	01/1969 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3568 V6E	09/1976 Hamburg (Deutschland) TW-3568 verschrottet			Inbetriebnahme: 05.11.1951 01/1969 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3568 umgezeichnet
V6-082 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3143 V6	02/1961 Hamburg (Deutschland) TW-3119 V6	02/1969 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3569 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3569 verschrottet			Inbetriebnahme: 09.11.1951 02/1969 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3569 umgezeichnet
V6-083 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3144 V6	06/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3120 V6	03/1969 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3570 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3570 verschrottet			Inbetriebnahme: 16.11.1951 03/1969 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3570 umgezeichnet

V6-084 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3145 V6	11/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3121 V6	05/1967 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3571 V6E	10/1978 Hamburg (Deutschland) TW-3571 verschrottet			Inbetriebnahme: 26.11.1951 05/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3571 umgezeichnet
V6-085 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3146 V6	05/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3122 V6	03/1968 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3572 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3572 verschrottet			Inbetriebnahme: 30.11.1951 03/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3572 umgezeichnet
V6-086 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3147 V6	09/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3123 V6	04/1968 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3573 V6E	03/1976 Hamburg (Deutschland) TW-3573 verschrottet			Inbetriebnahme: 12.12.1951 04/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3573 umgezeichnet
V6-087 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3148 V6	08/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3124 V6	10/1967 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3574 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3574 verschrottet			Inbetriebnahme: 17.12.1951 10/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3574 umgezeichnet

V6-088 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3149 V6	07/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3125 V6	12/1967 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3575 V6E	10/1978 Hamburg (Deutschland) TW-3575 verschrottet			Inbetriebnahme: 27.12.1951 12/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3575 umgezeichnet
V6-089 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1951 Hamburg (Deutschland) TW-3150 V6	09/1959 Hamburg (Deutschland) TW-3126 V6	01/1969 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3576 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3576 verschrottet			Inbetriebnahme: 09.01.1952 01/1969 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3576 umgezeichnet
V6-090 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952 Hamburg (Deutschland) TW-3151 V6	06/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3127 V6	03/1969 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3577 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3577 verschrottet			Inbetriebnahme: 23.01.1952 03/1969 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3577 umgezeichnet
V6-091 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952 Hamburg (Deutschland) TW-3152 V6	06/1960 Hamburg (Deutschland) TW-3128 V6	04/1969 modernisiert Hamburg (Deutschland) TW-3578 V6E	05/1977 Hamburg (Deutschland) TW-3578 verschrottet			Inbetriebnahme: 06.02.1952 04/1969 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3578 umgezeichnet

V6-092 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	1960	09/1967 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 20.02.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			09/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3579 umgezeichnet
	TW-3153	TW-3129	TW-3579	TW-3579			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-093 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	10/1959	05/1968 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 15.02.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3580 umgezeichnet
	TW-3154	TW-3130	TW-3580	TW-3580			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-094 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	11/1958	07/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 29.02.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			07/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3581 umgezeichnet
	TW-3155	TW-3131	TW-3581	TW-3581			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-095 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	04/1961	02/1969 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 17.03.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			02/1969 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3582 umgezeichnet
	TW-3156	TW-3132	TW-3582	TW-3582			
	V6	V6	V6E	verschrottet			

V6-096 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	01/1961	04/1966 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 12.03.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			04/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3583 umgezeichnet
	TW-3157	TW-3133	TW-3583	TW-3583			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-097 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	01/1961	03/1968 modernisiert	09/1978	*		Inbetriebnahme: 21.03.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	(USA)	(USA)		03/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3584 umgezeichnet
	TW-3158	TW-3134	TW-3584	TW-3584	TW-3584		09/1978 in die USA abgegeben
	V6	V6	V6E	V6E	V6E		Verbleib nicht bekannt, vermutlich inzwischen verschrottet
V6-098 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	07/1959	07/1968 modernisiert	05/1977			Inbetriebnahme: 28.03.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			07/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3585 umgezeichnet
	TW-3159	TW-3135	TW-3585	TW-3585			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-099 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	05/1959	05/1968 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 09.04.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			05/1968 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3586 umgezeichnet
	TW-3160	TW-3136	TW-3586	TW-3586			
	V6	V6	V6E	verschrottet			

V6-100 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	08/1959	09/1967 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 18.04.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			09/1967 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3587 umgezeichnet
	TW-3161	TW-3137	TW-3587	TW-3587			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-101 Linke Hoffmann Busch (LHB)	1952	06/1960	02/1969 modernisiert	10/1978			Inbetriebnahme: 05.05.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			02/1969 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3588 umgezeichnet
	TW-3162	TW-3138	TW-3588	TW-3588			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-102 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	05/1959	10/1966 modernisiert	01/1979			Inbetriebnahme: 10.12.1952
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)			10/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3661 umgezeichnet
	TW-3163	TW-3061	TW-3661	TW-3661			
	V6	V6	V6E	verschrottet			
V6-103 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1952	10/1953	03/1962	06/1966 modernisiert	10/1978	*	Inbetriebnahme: 05.01.1953
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Amsterdam (Niederlande)	Amsterdam (Niederlande)	06/1966 zum Typ V6E modernisiert und in TW- 3600 umgezeichnet
	TW-3164	TW-3062	TW-3000	TW-3600	TW-3600	TW-3600	10/1978 an Museumsstraßenbahn Amsterdam (Niederlande)
	V6	V6	V6	V6E	V6E	V6E	Verbleib nicht bekannt

V6-104 Waggonfabrik Falkenried, Hamburg	1955	05/1961	05/1966 modernisiert	09/1978	*	Inbetriebnahme: 11.01.1956 (Fahrschulwagen)
	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Hamburg (Deutschland)	Schönberger Strand (Deutschland)	Schönberger Strand (Deutschland)	05/1966 zum Typ V6E modernisiert und in ATW- 3999 umgezeichnet
	ATW-2001	ATW-2101	ATW-3999	ATW-3999	ATW-3999	09/1978 an Straßenbahnmuseum Schönberger Strand abgegeben
	V6	V6	V6E	V6E	V6E	abgestellt